

# 2012 ENJOY SPORT KART SERIES

## Endurance Festival in TAKASU 公式通知

No. 1

「2012 ENJOY SPORT KART SERIES Endurance Festival in TAKASU」の「特別規則書」、「実施要項」等に変更や追加事項、補足事項が生じた場合、その内容はこの公式通知に記載される。したがって、この「公式通知」は各要項や規則に準じた取り扱いとする。

### 1. 「スポーツ安全保険」への加入済みの確認について - 2012.9.9

本大会にエントリーする者は、スポーツ安全保険への加入を義務付けております。以下にある団体の会員は、「スポーツ安全保険」に加入済み（Aドライバーでエントリー）となります。

・r-kart 会員 ・タカスサーキット倶楽部会員 ・YRP会員

その他、スポーツ安全保険に加入されている方（Aドライバーでエントリー）は、加入を証明できる会員証等を確認しますのでご持参ください。

また、未加入者については、大会当日までに各々スポーツ安全保険に加入する（Aドライバーでエントリー）か、大会当日にタカスサーキット倶楽部会員に入会（Bドライバーでエントリー）してください。

### 2. 「公式予選」の変更 - 2012.9.9

公式予選（タイムアタック）の記録計測は、公式練習の最後7分間のタイム計測で実施されます。

### 3. ピットイン回数について - 2012.9.9

ドライバー交代のピットイン規定回数は3回以上（給油時のドライバー交代は含まない。）とします。なお、オレンジボール、黒旗、車両整備によるピットインでのドライバー交代は規定回数と認められません。

### 4. 「給油」について - 2012.9.9

スタート時および給油時の補給量は2Lとします。

給油タイムは、Aクラス：90秒・Bクラス：120秒・Cクラス：180秒とします。

給油レーンは、Aクラスで1レーン、B・Cクラスで1レーン（共有）の2レーンとし、同時に給油できる台数は、各レーン5台までとします。

また、給油エリアでは給油とドライバー交代は認められますが、その他の作業は一切禁止とします。

### 5. 「SC導入」の取り扱いについて - 2012.9.9

フルコースコースションが決定された場合、SCは先頭車両の前に導入されます。

SC導入時にはピットインできますが、全ての車両のピットアウト（コースイン）は認められず、再スタート後ピットオープンとなるまでコースインは制限されます。

### 6. 「赤旗中断」について - 2012.9.9

赤旗中断された場合、走行車両のピットインは認められず、ホームストレート上の仮想ラインを先頭に、1列で停止し待機となります。

また、赤旗中断時の車両移動やメンテナンスを含む一切の作業は禁止されます。

なお、給油中の車両については、そのまま継続しての給油作業は認められ、給油タイムをクリアした車両からピットレーンに整列し待機となります。

### 7. 車両保管について - 2012.9.9

チェッカー後の車両保管は10分間とし、上位入賞4チームの計量が実施されます。

なお、車両検査については、オープン車検とします。

### 8. ペナルティについて - 2012.9.9

以下の違反については重点的に確認し、繰り返して確認された場合のペナルティは重加算（違反が2回目の場合、×2、3回目は×3）されます。

- ・ピットアウト時のホワイต์ラインカット：走行結果から1周減算
- ・ピットレーンの徐行違反（30km以下）：1回目は警告  
2回目は走行結果から2周減算
- ・走行時間違反：走行結果から2周減算