

KOTA CIRCUIT KIRIYAMA

2012 KOTA GO-KART 24H イベント 開催概要（暫定）

2012年7月1日

この大会は、モータースポーツをこよなく愛する人々が幸田サーキットに集い、ルールとマナーの下に24時間を13時間の第一ステージ走行と11時間の第二ステージ走行とに分け、合算24時間をまったりと楽しんでいただくフェスティバルです。

24時間の長時間走行いただける様、スタッフ一同ベストをめざしオーガナイズする意気込みです。しかし、気象条件等によって中断または中止になることもあるかもしれません。あらゆる困難に打ち勝ち、参加者全員力を合わせチェッカーの時を迎えたいと考えております。

【開催日】 2012年8月12日(日)、13日(月)

【出場クラスと参加資格】

レンタルカートクラス（幸田サーキット所有ビレルN o 3 5） 以下のいずれかに該当される方

- ・幸田サーキット y r p 桐山会員（グリーン色カード一般、オレンジ色カードレーシングカート会員）
- ・2012年に幸田サーキットで開催された下記のイベントに参加された方
- ・2012レンタルカート耐久シリーズ
- ・2012 S L S P シリーズ
- ・2012 K 4 耐久シリーズ
- ・2012レンタルカート&スポーツカート6時間耐久（2012/6/24開催）
- ・2012 T O Y O T A S L カートミーティング 幸田シリーズ
- ・幸田サーキットの乙部さんが認めた方

スポーツカートクラス 以下のいずれかに該当される方

- ・幸田サーキット y r p 桐山会員（グリーン色カード一般、オレンジ色カードレーシングカート会員）
- ・2012 Enjoy SPORT KART endurance Festival シリーズに参加された方。
- ・2012年に幸田サーキットで開催された下記のイベントに参加された方
- ・2012レンタルカート耐久シリーズ
- ・2012 S L S P シリーズ
- ・2012 K 4 耐久シリーズ
- ・2012レンタルカート&スポーツカート6時間耐久（2012/6/24開催）
- ・2012 T O Y O T A S L カートミーティング 幸田シリーズ
- ・2012 Enjoy SPORT KART endurance Festival シリーズ主催者に推薦された方。

※ご注意 スポーツカート参加者は、2012 Enjoy SPORT KART series に有効なスポーツ安全保険に加入されていることが必要条件になります。

2012 Enjoy SPORT KART series に有効なスポーツ保険に加入していない方は、下記 H P にアクセス頂き7/24日までにスポーツ安全保険にご加入下さい。2013/3月まで有効です。

http://www.r-kart.com/information/r_club.html

【出場できる車両等】

レンタルカートクラス : 10台（招待チームを除く）

幸田サーキットが所有するビレルN o 3 5 に限る。

スポーツカート Aクラス : 15台

持込のスポーツカートに限る。ただし2012 Enjoy SPORT KART series の A クラス車両規則に合致した車両であること（走行時排気音量に関しては幸田サーキット特別規則 80db以下に合致すること。なお、あらかじめ音量測定できる走行時間帯を後日発表いたします。）。

【1チームの参加人数】

6名以上20名まででお申し込みください。

【申し込み方法等】

受付期間：2012年7月13日（金）～7月27日（金）

* 受付期間内であっても募集台数に達した時点で終了することがあります。

受付から参加受理までの流れ

1) 7月13日（金）09:00より受付開始（09:00以前は無効といたします）。

受付専用メールアドレス shiono@yrp-net.com

ココをクリックから、以下の必要事項をコピーしご記入いただき、

さらに申込書をご記入添付の上ご返信ください。

[必要事項]

チーム名： チーム代表者名：チーム代表者携帯電話番号： チーム代表者メールアドレス：

尚、他の弊社メールアドレスでは受付いたしません。質問等は弊社HPのトップページ右上 《問い合わせ》をクリックしていただきごお問い合わせください。

2) 受信順に受付いたします。各クラスとも募集台数を超えた時点でウェイティング受付といたします。

尚、同時刻に募集台数を超えるメールが着信した場合には、抽選にて受け付け順位を決定いたします。

3) 受付後、参加資格について審査をさせていただきます。その後、確認メールを弊社より差し上げます。

4) 2012年7月27日（金）15:00までに指定先金融機関に参加料をお振込み頂きます。銀行振込みのみ有効。

5) お振込みを確認いたしましたら正式申込受理となります。指定期日時までにお振込み頂けない場合は正式申込受理できませんので、ウェイティング受付の方に手続きをしていただきます。

6) 受理書を送信させていただきます。

【参加料金】

レンタルカートクラス1チーム¥200,000-（税込）

幸田サーキット一般会員及びKA会員以外の方は、別途見舞金制度費700円/人が必要です。

スポーツカートクラス1チーム¥110,000-（税込）

2012 Enjoy SPORT KART series に有効なスポーツ安全保険に加入されていることが必要条件になります。有効なスポーツ保険に加入していない方は、下記HPにアクセス頂き7/24日までにスポーツ安全保険にご加入下さい。2013/3月まで有効です。

http://www.r-kart.com/information/r_club.html

【タイムテーブル】 暫定

別紙 タイムスケジュール参照

【イベント方式】 暫定

24時間通してのイベントではなく、午前0時をもって5時間のサイレントタイムを組み入れます。

13時間の第一ステージと11時間の第二ステージを設定し、第一ステージの順位で再スタートします。

第一ステージと第二ステージの間は計時を一旦止めます。

地域住民への配慮と、安全を考慮してのイベントです。

【共通規則等】 暫定

スターティンググリッド

スターティンググリッドは、スポーツカートの後ろにレンタルカートが並ぶ隊列とし、受け付け順とする。

スタート方式

ローリングスタート（一列隊列 ローリングスタート）

セフティカー（以下SC）の運用

公式通知にてお知らせいたします。

赤旗対応

公式通知にてお知らせいたします。

ストップ車両の回収

白旗提示し、レスキューカートによる牽引、プッシングにてピットまで戻します。

牽引またはプッシングが不可能な車両の場合はオフィシャルがその都度指示いたします。

※飲酒運転は厳禁です。

【スポーツカートクラス規則】

2012Enjoy SPORT KART series規則に準拠し、別に幸田サーキット24時間特別規則を設ける。

◆ 幸田サーキット24時間特別規則

- ・ 排気音量
コントロールタワー 3Fで通過音量を測定し80デシベルを下回ること。
走行中にこれを上回る場合は、ピットインして音量低減措置を講じる事。
開催日前に音量測定可能な走行日をお知らせいたします。
- ・ マフラー
音量低減措置の方式は参加者にお任せいたします。
(弊社にてテスト済のパーツ (r-muffler&アダプター) はr-kartにて販売しています。)
- ・ 給油
1 回の給油停止時間は 5 分とする。給油量は全車2.5L
同時に 5 台までの給油作業を認める。
PIT内に持ち込める燃料は、消防法適合の容器を使用すること。
19:00～24:00までの間は、燃料給油は 5 回とする。
24時間イベント内の総使用料を規制します (後日連絡)
- ・ ヘッドライト及びテールライト
夜間走行の際、車両の識別のためにヘッドライトとテールライトの装着を昼夜を問わず義務とする。
取付に際しては、脱落しないように措置をする事。球切れや配線の不具合に備え、予備もご用意すること。
尚、ヘッドライト又はテールライトが点灯していない場合は、ピットに戻って修理すること。
- ・ ドレンボルトのワイヤーロック
オイル漏れ防止のため、ドレンボルトのワイヤーロックを義務付ける。
- ・ ドライバー交代等
1人のドライバーが連続して運転できる時間は50分を目安とする。
ドライバー交代で降車したドライバーは、最低2時間の休憩を義務付ける。
ドライバー交代記録を各チームに義務付ける。記録票は主催者指定の用紙とする。

【レンタルカートクラス規則】

- ・ ドライバー交代
1人のドライバーが連続して運転できる時間は30分を目安とする
ドライバー交代で降車したドライバーは、最低1時間の休憩を義務付ける。
ドライバー交代記録を各チームに義務付ける。記録票は主催者指定の用紙とする。
- ・ 給油と車両交換
24時間に 7 回の給油をおこなう。(トラブルによる車両交換の際には、搭載燃料の調整をおこなう)
1回の給油時間は5分とする。
前車が給油を終了してからでないと次の車両は給油を開始できない。
給油中の際には、ドライバー交代が許される
給油後再スタート時の使用車両は、プッシングアウト方式とし主催者が指定した車両とする。

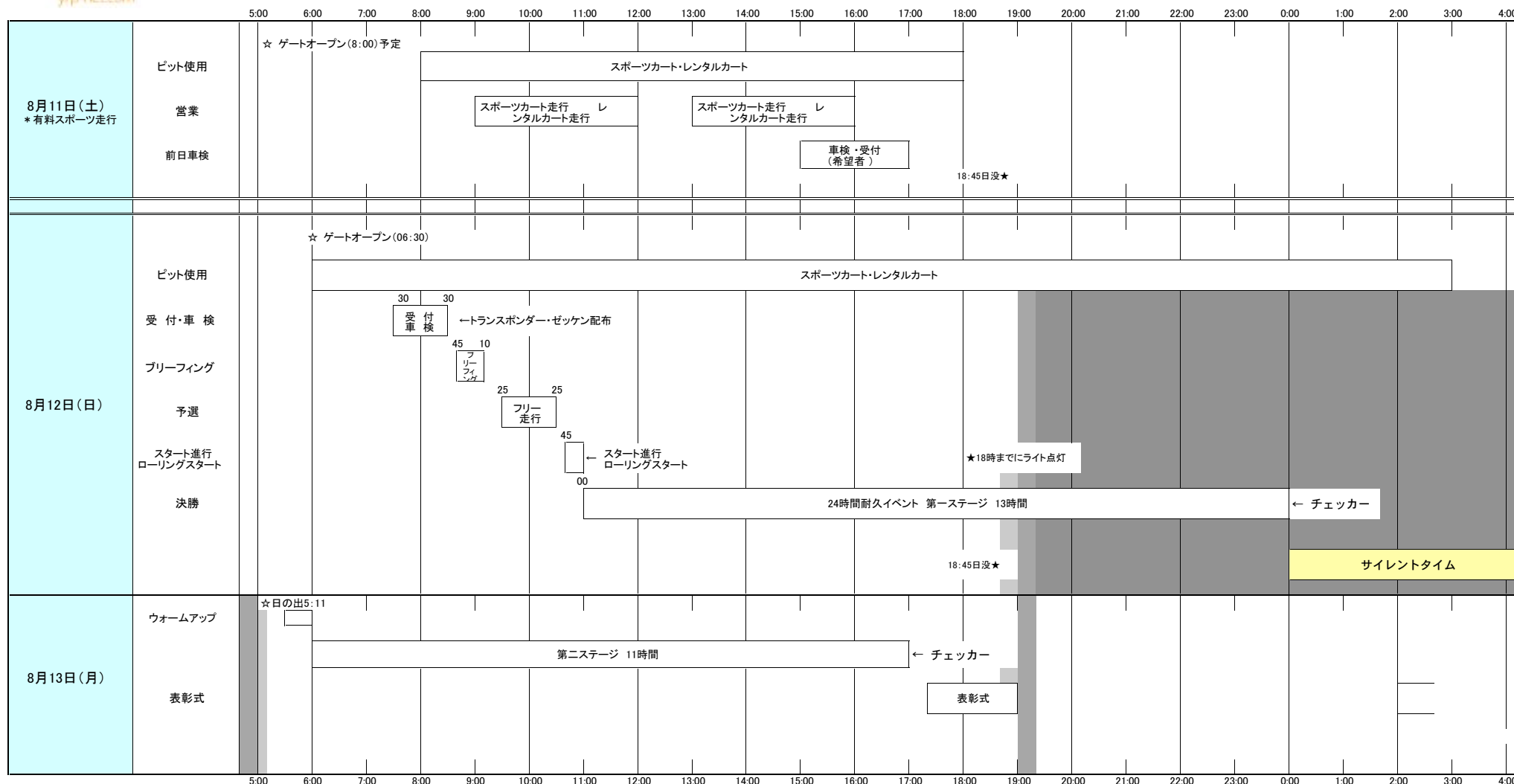
【その他】

- ・ サーキット正門 (広域農道からの入口) の出入り
開門時間は 0 6 : 0 0 ~ 2 2 : 0 0 とし、これ以外の時間は参加者専用指定出入口からのみ出入りできる。
- ・ サポート車両
Aパドックに駐車できる車両は、各チーム1台とする。
- ・ テント村スペース
Cパドックの指定区域をテント村とし、煮炊きを認める。ごみは必ず参加者で持ち帰ってください。
- ・ コントロールタワー 3 F を休憩スペースとして 2 4 時間開放致します。
- ・ プール
Aパドックにプール (直径 3 m) を設置し、24時間利用可能とする。
入る前にシャワーできっちり汚れを落とすこと。

※ 車両規則等、イベントの安全と地域住民の配慮を考え規則の変更等がある事もあります。ホームページ内
ブルテンに掲載するか、チーム代表者に連絡事項としてメール配信します。



幸田サーキットyrp桐山
2012 KOTA GO-KART 24H イベント
 2012年 8月12日(日)～13日(月)開催



※状況・天候によりスケジュールは変更される場合があります。変更があった場合、場内放送等でご案内させていただきます。