# ２０１１年６月４～５日(日)開催

KAZUYA杯ホースマネージメント/ダンロッププレゼンツ

６時間耐久カート大会in本庄

レース規則書

**総　則**

本レースはモータースポーツの楽しさを多くの方に体験して頂くためのレースです、ルールやマナーを尊守することは、社会生活を営むためにも大切な事と考えています。

参加者は、スポーツは『ゲーム』であり『遊び』であるという根本的原点を認識し、心身ともに健康な男女で、勝敗よりも『安全』と『楽しさ』を追求できる方、会話を楽しみ、遊び心を充分に持ち合わせている方に限ります。

この理念を理解しドライビングテクニック、モラル、マナー研鑚の場の提供と親睦を目的として開催します。

**第１章　大会規則**

本大会規則は何度も読み返し、必ず熟知して下さい。

1-1　参加資格

①満１８歳未満の者は、親権者の承諾書が必要になります。

②参加代表者は、自分の行動は勿論として、自チームの選手・ピット要員・ゲスト・応援団の全員の行動について責任を尊守できる方に限ります。

③年齢・性別に関係なく『遊びの精神』を第一義とし、決して怒らない事を尊守できる方に限ります。

④常にスポーツマンとしての態度を保ち、下品な言葉は慎むことのできる方に限ります。

⑤故意に他のドライバーの走行を妨害するような走り方をする方は、ご遠慮いただきます。

1-2　参加クラス

１レンタルクラス　EX17

　２スポーツカートクラスA　基本的にノーマル無改造車両

　　　　　　　　 対象エンジン　スバルEX21,ヤマハMZ200,ホンダGX200

　３スポーツカートクラスB　2010K-TAIルールのノーマルクラス

　　　　　　　　　エンジン本体無改造でキャブ,マフラー,クラッチ等は自由

　　　　　　　　　対象エンジン　スバルEX21,KX21、ヤマハMZ200、ホンダGX200,270

４スポーツカートクラスC　チューニング車両

1-3　参加受付

特別規則書に準ずる様提出して下さい。

1-4　参加料金

特別規則書に準ずる様提出して下さい。

1-5　参加キャンセル方法とキャンセル料

申込施設へ直接か電話にて行う（メール・FAX・郵便は不可）

参加者はレース当日参加しなくとも参加料を支払う義務を負います

・開催日含め7日（６月１日～当日）のキャンセル料・・・・・・・・・・・全額

・開催日を含め14日（5月１８日～5月３１日）のキャンセル料・・・・・・半額

・エントリー日より5月1７日までのキャンセル料・・・・・・・・・・・・ ２０％

エントリー費の返金がある場合は、振込手数料を差引き後、残金を口座へお振込します。

1-6　服装

長袖、長ズボンまたはレーシングスーツを着用つなぎでもよい。ヘルメット、グローブは必ず着用してください。

**第２章　レース規定**

2-１　競技時間

競技時間は６時間とします。尚、競技中断の場合でも計時は停止しません。

2-2　レース中の事故

レース中の事故やカートの故障は全て自分の責任になります。例えぶつけられて破損した場合でも自分の責任になります。各自責任を持って走行して下さい。レンタル車両は修理代金が掛かる場合があります。

2-3　公式練習

タイムスケジュールに従って開催されます。６月４日公開練習日。一般参加可。

2-4　グリッド

グリッド順はくじ引きで決定します。

グリッドスタートの順番は、スポーツカートB、スポーツカートA、レンタルカートの順番になります。

2-5　スタート

スタートはグリッドスタート方式。スタートゲートについている赤信号が消えたらスタートになります。（フラッグスタートになる場合があります。）

反則スタートをしたドライバーにはペナルティ、指示された車両はペナルティピットで60秒のピットストップが指示されます。

2-6　ウエイト

本大会においてはウエイトハンデを設けるものとします。（レンタルクラス）

１：女性以外のドライバー平均体重が75キロ以下のチームは、必ず下記の該当する回数のピットインストップをしなければなりません。

２：このピットイン時のドライバー交代は認めません。

３：給油のピットインとは同時にはピットイン出来ません。

４：１回のピットイン時間は60秒とします。

５：規定の回数を行わなかったチームはチェッカーフラッグを受けた周回数より10周減算とします。

６：ハンデによるピットインストップは必ず指定された場所で行います。

７：ウエイトの測定は必ず受付時に行います。（レンタルクラスのみ）

※ウエイトは装備品(ヘルメット、グローブ等)も装着した状態で行います。

75キロ以上　　　0回　　　　　64.9～60.0キロ　3回

74.9～70.0キロ　1回　　　　　59.9～55.0キロ　4回

69.9～65.0キロ　2回　　　　　54.9キロ以下　　5回

８：女性はウエイトの計測が免除となります。

９：ウェイトピットに入れるカートの台数は2台までとし、3台目以降ウェイトピットに入ってきたカートに関しては、ピットスルーしてコースに復帰しなければなりません。尚、ピットインのカウントには含まれません。

10：車両重量（持ち込み車両）

持ち込み車両は参加するドライバー全員の平均体重に車両重量を加えた合計を140kg

以上とします。重量確認計測はレース終了後入賞チームのみ行います。

女性においては重量計測を免除し一律70kgとして加算します。（但し2名まで）

ウエイトを積載する場合はボルトで完全に固定し、脱落の無いようにお願いします。

2-7　レースの中断

1. 天候その他の理由でレースを中断する場合は、赤旗をメインポスト上で掲示します。その場合、レース中断の合図と同時に全車両は直ちに徐行し、オフィシャルの指示に従って指示された場所まで進んでください。この間の追い越しは禁止します。
2. レースの３分の２が経過し再スタートしない場合は、レース終了とする場合があります。
3. レース中断～再スタートまでの間、指示があるまで車両に手を触れることは禁止します。

2-8　反則行為

レース競技続行が危険とみなされるドライバーは、競技長はピットインを命じるか、失格とすることができます。

2-9　ピットイン及びピットアウト

1. ピットインする車両は、片手を垂直に上げ、後続車両に対して合図を送りピットインします。
2. ピットロード内の速度は歩行速度程度とし、定められた場所で一時停止します。
3. ドライバー交代の際はエンジンを止めず、充分注意しながら交代する。

（右側のアクセルワイヤーに注意する。）

④ピットアウトの際は、安全を確認し片手を垂直に上げコースインします。走行車両がある場合は充分注意しながらコースインして下さい。

2-10　コース上での停止

①コース内で停止した場合、直ちに両手を垂直に上げ後方車両に合図しレースに戻って下さい。

②トラブル等によりスローダウンするドライバーは、片手を垂直に上げて安全な場所に停止してください。

③トラブル等により再スタートできない場合は、オフィシャルに申し出てください。

2-11　車両回収

1. レース中の事故、トラブル等により走行不能になった車両はコーススタッフを一人

つけてチーム参加者の人と一緒に車両を回収します。

1. 事故車両が多い場合の回収の順番はメインポストより近い順とします。
2. 車両回収後のレース再開はメインポストにて、緑旗が掲示後再開となります。
3. セーフティカーについての説明を追加、セーフティカーを追い越しペナルティ

2-12　レース中の車両修理、交換

レース中の車両修理は、所定のピットで大会整備委員が行います。車両修理が複数の修理順はピットに回収された順とする。又、修理不能及び修理に時間を要するカートについては予備のカートと交換する事もあります、基本はそのカート使用。

 (レンタルクラスは、当社スタッフが修理します。持ち込みクラスは、各自で修理をお願いします。)

2-13 タイヤ

　タイヤは全車両ダンロップ,ブリヂストン,ヨコハマ（各ﾚﾝﾀﾙカート用）とする。

また持ち込み車両のみ雨が降った場合、レインタイヤ（SLのみ）使用は可とする。

　レンタルクラスは、ダンロップのスリックタイヤを使用します。

2-14　コース外走行

コースをショートカットした場合、ペナルティが課されます。

その場合、対象車両には黒旗と車番を掲示後、ペナルティピットにて６０秒停止します。

2-15　ゴール

①規定されたレース時間が経過後、トップの車両がゴールラインを通過した時点でチェッカーフラッグが出されレース終了となります。

1. 順位は、周回数とゴールラインの通過順序によって決定します。
2. ダブルチェッカー車には腕立て伏せ10回のペナルティが課されます。

2-16　給油

1. スタート時の給油は２リッターとします。

１回のピットインで給油出来る量は２リッターとし給油ストップを行います。

給油所に入れるカートの台数はレンタル4台、持ち込みＡ３台、持ち込みＢ３台まで

としそれ以上、給油所に入ってきたカートに関してはピットスルーしてコースに

復帰しなければならない。

クラス別給油時間の設定

レンタルクラス　　　　１８０秒　　スタッフが給油を行います。

持ち込み車両Aクラス　 １８０秒　各参加者の方が給油を行います。

持ち込み車両Bクラス　 １８０秒　各参加者の方が給油を行います。

注：レンタル４台、持ち込みＡクラス３台、持ち込みＢクラス3台

レース中の給油場所は6時間オープンとする。

1. 給油はレンタルクラスは何回でも行える。
2. 給油時のドライバー交代も可能。
3. 持ち込み車両の給油回数は８回までとする。
4. 持ち込み車両のチームは当日、給油券は配布する。（給油券にチームNOを記入する。）
5. 持ち込み車両は規定給油回数を超えた場合は周回数２０周減算のペナルティとする。

2-17　リタイヤ

受付に申し付け下さい。

2-18　その他の注意事項、罰則

　ペナルティに関して、優先的基本とし、重大な事故等の場合加算ペナルティとします

レンタル１回/５００円　持ち込みカート1回/１０００円　義援金とします。

レースの総則を十分にご理解ください。プッシング・ブロッキング及び無為な衝突などの行為は、参加しているドライバーのみならず観戦している方々にも大変不愉快な行為・光景に写ります。

これらの行為に対して主催者は厳しくペナルティを取ります。又、不平や不満を決してヘルメット・グローブ・マシーン・時として仲間にぶつけないでください。全ての責任は自分にあること、力量不足を悔いてください。

本規則に対する罰則適否は、大会委員会が行います。

違反の内容に応じて、注意・ピットストップ・周回数の減算・失格・出場停止・その他の罰則が適用されます。

①フラッグ及びオフィシャルの指示には必ず従ってください。

②黒旗無視には無視した周回数分を減算します。

③黄旗からトラブルがある場所まで追い越し禁止。黄旗後の緑旗は出ません。

④故意によるプッシング、進路妨害を禁止します。

⑤酒、薬物を服用中の方、著しく運営を妨げる方は失格とします。

⑥その他の危険行為を禁止します。

⑦ドライバーの技量による危険行為に関して【黒／車番掲示】によって指示され、ピットインペナルティ６０秒が義務づけられます。尚、この指示に従わない場合失格とします。

2-19　抗議

①ドライバーはレース結果について、レース終了から３０分以内に抗議を文章にて出す事ができます。その際、申請料20,000円を添えて受付までお持ち下さい。レンタル車両についての抗議は受け付けません。

②大会審査委員会の裁定結果は、関係当事者のみに口頭にて通知されます。

③裁定に対して一切の抗議は受け付けません。

2-20　ピットの使用

①ピット内は禁煙です。定められた場所以外では喫煙しないでください。

②ピットには数に限りがありますので、ドライバー交代などで使用した後はすみやかにピットから離れてください。

③ピットロードはレーススタート後１０分、ゴール前１０分以外はサインボード係員以外立入り禁止です。サインボードは各チームで用意してください。

2-21　オフィシャルの信号

競技中のドライバーに対する指示は、次の旗もしくは信号灯が使用されます。

赤旗： レース中止、全てのカートは競争を止め安全を確認しながら即時ピットインする

黄旗： トラブルがある場所まで注意して走行。

黒旗： 走行中止、指示された番号のカートは直ちにピットイン。

緑旗：　レース再開

チェッカー旗：レース終了。

2-22 損傷の責任

①競技期間中に起きたドライバー・ピットクルー・ヘルパーの損傷は自らが負うものとします。

②レース中の車両故障が発生した場合、全額チーム負担となります。

2-23　大会役員の責任

大会役員は職務に最善を尽くします。事故発生において、主催者、サーキットオーナー、大会役員は損害など一切の弁償の義務を免除されています。

2-24　スポーツカートクラス参加者の方

レンタル車両の追い越し時は、注意して下さい。お互いを思いやる走行をお願いします。

1. 人命は何よりも重い、決して起こってはならない、前後左右確認し走行。物を蹴っても投げても退場。
2. 疲れたら休む、ルールマナー厳守　縁石が高い、コースアウトに注意
3. 挨拶をする、カート仲間の集う、無理に追突、誹謗中傷そく退場失格
4. 笑顔で？楽しさの余韻を残し、自宅までが大会です。帰宅してください。
5. ６時間耐久は抽選から始まります、運不運、ラッキーとアンラッキーあり。

大会役員

　総合競技長　高野健太　副競技長　持ち込みカート担当　大倉照男氏

　審査委員長　安藤氏　　副　大島和也　父

　事務局長　　高野直美　副　浅見真吾　パドック委員長　鈴木友和　副　須田

　コース委員長　大澤俊充　副　福田　　技術サービス委員長　大山　杉

　審査委員長　Ｄ社安藤氏　副　大島和也父。

タイムスケジュール

７：００　　　ゲートオープン

７：２０～８：００　受付

体重測定・受付・カート抽選・グリッド抽選

８：１０～８：４０　～開会式～　ドライバーズミーティング

（初心者の方にはミーティング後に表彰台前で説明を行います。）

８：５０～９：３０　練習

９：３５～　　スターティンググリッドへ移動

１０：００～　６時間耐久本戦スタート！！

１０：３０～　給油場所オープン

１５：３０　　給油場所クローズ

１６：００　　本戦終了

１６：２０　 ～表彰式～

１７：００　　解散撤収

（時間はあくまで予定ですので、変更する場合がございます。）

持ち込みクラスの参加者の方は,ダンロップタイヤを装着している場合、

ダンロップＴシャツ又はスポーツタオルを全員に差し上げます。