

真夏の一日をまったりとレースしましょう！

2011 レンタルカート&スポーツカート6時間耐久レース開催概要

本大会は、チーム参加者が安全に楽しくモータースポーツを行うことを趣旨とし、“ルールとマナー”を尊重し、本レース特別規則にしたがって開催されます。参加者が協力し合いながら和気藹々と楽しめる方のみご参加いただけます。

売上金の一部等を東日本大震災義援金として寄付させていただきます。

(スポーツカート項目抜粋)

1 競技会オーガナイザー及び開催場所・開催日

- 1) 主催：幸田サーキット y r p 桐山
- 2) 開催場所：幸田サーキット
- 3) 開催日：2011年8月14日（日）

2 大会目標

- 1) 参加者全員が楽しくレースを行い、全チームがチェッカーを受けましょう。
- 2) ペナルティの無い、マナーの良いレース作りを目指しましょう。

3 出場クラスと出場資格

- 2) スポーツカートA, Bクラス
r-kart の主催する 2011ENJOY SPORT KART endurance 特別規則書の参加資格に合致する方。

4 出場できる車両

- 2) 持ち込みのスポーツカートは ENJOY A, B クラス（別途規定有り）とする。

5 申し込み受付期間等

- 1) 受付期間：2010年7月10日（日）～ 7月31日（日）
- 2) 受付台数：スポーツカートA, Bクラス（ノーマル）先着順 15台
- 3) 受付終了：開催日の受付期間内であっても受け付け台数に達した時点で終了いたします。
- 4) 受付方法：

(ア) 受付期間になりましたら、0564-62-7522（担当は塩野か杉田です）に電話をください。受け付け台数の範囲以内であればその場で受理いたします。

(イ) 申込用紙に必要事項を記入して、7月31日（日）までに

- ① ピットオフィスにご持参いただく。
- ② 0564-62-7548 に F A X していただく。
- ③ yyp@yyp-net.com にメール添付していただく。

(ウ) 参加費は当日までにお支払いください。お手数ですが当日お支払いの方は、お釣が無いようご配慮お願い致します。

(エ) ドタキャンの場合は、以降幸田サーキットが主催する競技へのエントリーをお断りする場合があります。

6 エントリー料金（1チーム、2名～10名編成）

- 2) スポーツカートA, Bクラス（マイカート）
1台 35,000円 見舞金制度費 1名 700円 r-club に入会する事を推奨します。

7 見舞金制度費（従来の共済会のようなもの）について。

- 1) 幸田サーキット会員様（一般、レーシングカート）無料
- 2) レンタルカートクラスで出場する1)以外の方は、300円/人
- 3) スポーツカートクラスで出場する1)以外の方は、700円/人

9 競技規則抜粋

- ・ 各種公認のレースとは異なり、幸田サーキットで開催しているレンタルカートレースの運営スタイルです。あれこれ細かくこだわるタイプの方は、参加をお勧めできません。
- ・ 真夏の日をまったりとした進行で楽しむ方にお勧めいたします。
- ・ スタートグリッドは受け付け順とします。
- ・ チェッカーは、スタート後6時間経過しトップがコントロールラインを通過と同時に提示されるが、18:00をこえる場合は6時間以内であってもチェッカーを提示することを原則とします。
- ・ 原則としてスタート後4時間30分が経過するまでは赤旗等による計時中断は行いません。
- ・ レーススタート後9時間未満の場合は、赤旗中断等があっても計時計測は止めません。
- ・ レンタルカートクラス参加者の服装は、長袖、長ズボンで厚めの生地のもの。靴は運動靴。コスプレを認めますが、安全を損なうものはお断りします。
- ・ 競技中ペナルティが課された場合には、1点につき500円を東日本大震災義捐金BOXに寄付してください。
- ・ ここに書いてない事柄はすべて競技長が決定します。
- ・ 上記は、なんのまえぶれも無く突然変更されることがあります。

暫定タイムテーブル

06:45	ゲートオープン
07:45	~08:05	受付
08:10	~08:40	ブリーフィング
08:45	~09:30	予選
10:10	~10:30	スタート進行
		ルマン式スタート
10:30	~16:30	6時間耐久レース

お知らせ

BBQコーナーがあります。先着7区画(6~7名)、1区画¥500-詳細は<http://www.yrp-net.com/?p=2643>をご覧ください。

*ここに書いてある事柄は、予告無く変更になる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

スポーツカート規則抜粋

(詳細はhttp://www.r-kart.com/race/11/11enjoy_sport_kart/11enjoy.html)

1 スポーツカートクラス A	基本的に市販ノーマル無改造車両
対象エンジン	スバル EX21/KX21・ヤマハ MZ200・ホンダ GX200
2 スポーツカートクラス B	2011K-TAI ルールのノーマルクラス
	エンジン本体無改造でキャブ・マフラー・クラッチ等は自由
対象エンジン	スバル KX21・ヤマハ MZ200・ホンダ GX200

7 スポーツカートエンジン共通規則

- 1) エンジン本体の改造や純正部品以外のパーツ交換をしていないこと。
- 2) クラス B のキャブは最大直径 30mm 以内
- 3) 音量制限は 90db 以下とする
- 4) ガソリンは一般市販されている、一般ガソリンスタンドで購入できる物とする。

8 フレーム

- 1) フレームは 2000 年以降に JAF 又は CIK の公認を受けた車両であること。
- 2) シャーシを保護するカウルは前・左右とも完全に取り付けられた物
- 3) リアタイヤの 50% 以上を覆う大型リアバンパーが必備です。
- 4) 車両や施設などの破損代においては、自己負担となります。
- 5) 燃料タンクは純正のタンク以外認められないが、同容量以下で汎用品の交換を認めます。

9 タイヤ

国産レンタルタイヤ メーカーは自由です。
レインタイヤはメーカー自由です。(各自ご用意下さい)

10 車両重量

参加するドライバー全員の平均体重に車両重量を加えた合計を 155kg 以上とします。
重量確認計測はレース終了後入賞チームのみ行います。
女性においては重量計測を免除し一律 70kg として加算します (但し 2 名まで)
ウエイトを積載する場合はボルトで完全に固定し、脱落の無いようお願いします。

11 クラス別給油時間の設定

クラス A	120 秒	各自で行います
クラス B	180 秒	各自で行います