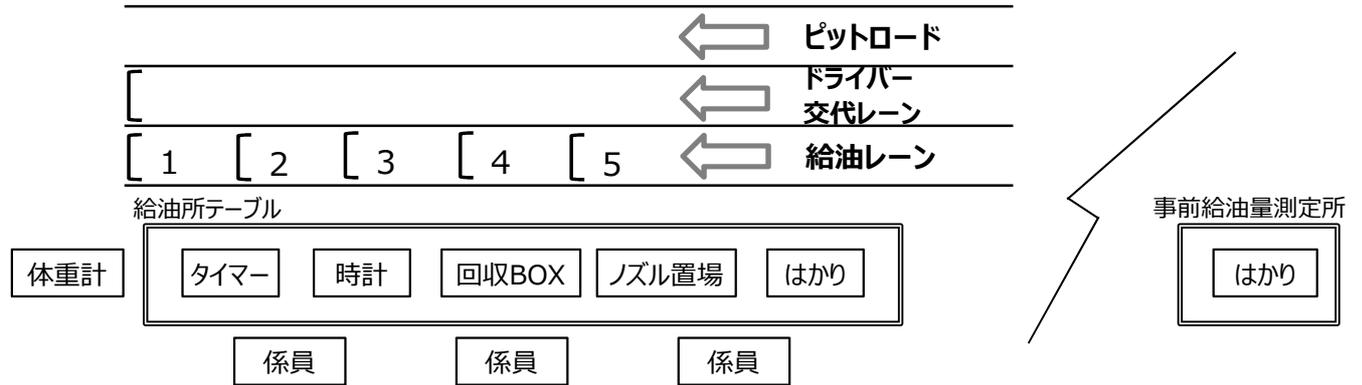


ESKシリーズ給油作業について

■はじめに

サーキット内は火気厳禁です。所定の場所以外での喫煙やガソリンをこぼすなどの危険行為には厳重なペナルティが課せられます。

■給油所エリアMAP



上図は基本的配置であってコースによっては変わる場合があります。

■給油所では必ずドライバー交代をしてください。

■給油所には走行してきたドライバー、交代するドライバー、給油補助要員(腕章必備)の3名以外は立入禁止です。

■ESKシリーズ給油手順

走行してきたドライバー

- ・ピットイン（ホワイトラインカット注意）
- ・給油レーンへ進入（進入した時点でレーン変更はできません）
- ・停車＞エンジン停止＞車両の左側より下車（エンジンをかけたまま下車、右側からの下車はイエロカードの対象となります。）＞給油所テーブルへ
- ・係員の指示するタイマーのスイッチを押す。タイマーがカウントダウンしていることを確認する。
- ・給油所に掲示してある時計の時間をドライバー交代管理用紙に記入（この用紙はあらかじめ交代するドライバーまたは給油補助要員に持ってきてもらってください）
 - ・ドライバー交代管理用紙の内容を係員に確認してもらい回収BOXに入れてください。
- ・体重を測定する。（係員にゼッケン、チーム名、名前を教えてください）
- ・体重記録用紙に係員が記入した体重を確認した後、自チームの給油作業を行うことができます。
- ・上記一連の作業をするにあたって、前走のドライバーを追い越してはいけません。

交代するドライバー、給油補助要員

- ・事前給油量測定所にて所定の量の給油をしてください。多すぎた場合、携行缶からガソリンを抜くために各チームでハンドポンプをご用意ください。
- ・携行缶を持って移動する際は必ずキャップをしてください。
- ・交代するドライバー名を記入したドライバー交代管理用紙を持参してください。
- ・給油所テーブルにある計量器でガソリン量を係員が確認後ノズルを渡しますので給油作業を行ってください。
- ・給油作業が終わったら給油ノズルは必ず返却してください。
- ・給油所テーブルにある計量器でのガソリン量の調整は厳禁です。

交代するドライバー

- ・車両へは左側より乗車してください。
- ・後方の安全を確認してからピットロードに合流、ピットアウトしてください。（ホワイトラインカット注意）

■ピットロードの合流する際の優先順位

- ① ピットロード通過車両
- ② ドライバー交代レーン車両
- ③ 給油レーン車両

(②③は後方の安全を確認してから合流してください。)

■給油作業は最大3台までです。それ以降はエンジンを切りドライバーは乗車した状態で待機してください。

- ・前方の車両がコースインする毎に前に詰めていただきます。
- ・給油エリアに5台停車している場合、給油レーンには進入できません。そのままピットロードを通過しピットアウトしてください。

■ドライバー交代のみの場合もエンジンは必ず切ってください。

- ・ドライバー交代のときの走行時間はドライバーが下車した時点とします。

■給油所に携行缶、チェーンオイルを忘れていかないでください。

■時間は秒切り捨てです。

■給油作業、チェーンオイルの塗布以外の作業は一切認められません。

■給油所はスタート10分後にオープン、チェッカー10分前に閉鎖となります。